

Nº6 · juny 2026



Alarma!

Revista de les associacions de Bombers de Barcelona

Agrupació Cultural i Esportiva

Cau del Jubilat

Plataforma per a la Defensa del Patrimoni Històric



Contingut d'aquest número

Editorial	3
-----------------	---

Les nostres associacions

Activitats de l'ACE, per Víctor Dobaño	4
Bombers de Barcelona a la Festa del Vapor, per Pere González	8
Sortides del Cau del Jubilat el 2025, per Cau del Jubilat	10
Companys que ens han deixat, per Cau del Jubilat	11

Actualitat de Bombers de Barcelona

Col·laboracions de l'Ajuntament de Barcelona amb el SES d'Ucràina	12
Incendi de semiremolcs al port de Barcelona	13
Un nou Pla Estratègic de Bombers per garantir el model d'emergències de Barcelona	14
Nova ambulància 100% elèctrica	15
La proposta d'una nova ordenança reguladora de les condicions de protecció contra incendis (ORPCI)	16
Novetats al CGE de Bombers de Barcelona	18

Reportatges

De la línia de foc a les cèl·lules cerebrals, per Marc Esplugas	19
Bombers de l'Aeroport de Barcelona, per Roc Jané	20
Enginyers que pensen en els bombers, per Grup Oncoprof	22
Escala de Garfi, per Joan Andrés	24
Gerard Subirana guanya el IX Concurs de microrelats de Sant Jordi	26
X Milla Nàutica	27

Editorial

Aquesta revista va tornar a aparèixer el desembre del 2023, com a portaveu de les associacions dels bombers de Barcelona. L'Agrupació Cultural i Esportiva de Bombers de Barcelona, creada fa 80 anys, va començar a publicar l'*Alarma!* el 1949, sempre amb la implicació del Servei. En aquella primera etapa, la revista se sufragava íntegrament amb la inclusió d'anuncis entre les seves pàgines. En aquesta nova etapa, a l'ACE se li han afegit com a editors el Cau del Jubilat i la Plataforma per a la Defensa del Patrimoni Històric. Per mantenir la independència del consell de redacció, es va decidir des del primer moment no publicar cap anunci i sufragar la revista amb les aportacions de l'ACE, amb ajudes de les altres associacions.

Els articles són redactats principalment per membres de les associacions (el primer bloc d'articles), pel Servei (el segon bloc) i per col·laboradors (el tercer bloc). Es manté, doncs, la col·laboració del Servei, que és la raó de ser de les nostres associacions.

Tot i el baix pressupost de què disposem, aconseguim publicar en paper un nombre suficient de revistes, que repartim entre els jubilats i els col·laboradors. A més, la revista està disponible a les webs de les nostres associacions i al Facebook que hem creat per a la revista.

Animem a qui tingui ganes de col·laborar en l'aportació d'articles que estiguin relacionats amb la nostra professió perquè ho faci sense recança. Agraïm tota col·laboració.

Condemna

El Tribunal d'Instància de Vilanova i la Geltrú ha condemnat amb multes de 5.400 i 4.500 euros els dos acusats per la mort del bomber de la Generalitat de Catalunya Joan Liébana, que va morir el 17 de juny de 2021 en la intervenció en un incendi en un taller mecànic de Vilanova. Joan Liébana era fill del nostre company Joan Josep Liébana. Els acusats són el caporal i el company de binomi del Joan, que el van trobar mort una hora després d'entrar a l'incendi. Aquest accident fatal va provocar una revisió del procediment de control d'intervenció dels Bombers de la Generalitat, un aspecte cabdal per a la seguretat dels bombers que entren a l'anomenada zona calenta d'un incendi.

Revista Alarma!

Editada per les associacions dels bombers de Barcelona: Agrupació Cultural i Esportiva de Bombers de Barcelona (ACE), Cau del Jubilat de Bombers de Barcelona (Cau) i Plataforma per a la Defensa del Patrimoni Històric de Bombers de Barcelona (PDPHBB).

Consell de redacció:

Joan Andrés (director), Juan Diego Cabello, Joan Canudas, Ricard Cervantes, Víctor Dobaño, Pere González, Joan Pedreny, Jordi Secall.

Correcció:

Marta Hernández Pibernat

Edició i impressió:

DBcoop, sccl

Portada:

Incendi de semiremolcs al port de Barcelona

Contraportada:

Cartell de la X Milla Nàutica

Contacte:

info@revista-alarma.com

Dipòsit legal:

DL B 2210-1958
ISSN 2938-5628

Edició digital:

ISSN 2938-5636

<https://www.acebombers-bcn.cat/>

<https://caujubilatbombersbcn.cat/alarma/>

Facebook:
Revista-Alarma Bombers

Activitats ACE 2026

Actes esportius per celebrar el Dia del Patró

Víctor Dobaño

5 de març. Motociclisme al circuit Rocco's Ranch (Montmeló)

9 de març. Pàdel a la Up Pàdel de Badalona

10 de març. Parapent a la Figuerassa (Berguedà)

10, 11, 12, 17, 18 i 19 de març. Immersions a l'Aquàrium de Barcelona

11 de març. Ciclisme a Can Coll (Collserola)

11 de març. Espèleo a l'avenc del Llest (Sant Llorenç del Munt)

13 de març. Volei platja a Premià de Dalt

15 de març. Futbol a les instal·lacions esportives del col·legi Sagrat Cor Sarrià (Barcelona)

16 de març. Open Escalada (Muntanya) al rocòdrom Gravetat Zero de Terrassa

18 de març. Atletisme a Corbera de Llobregat

19 de març. Skimo Day (Muntanya) a la Molina

Espeleologia

Per celebrar el Dia del Patró, enguany la secció d'espèleo va anar a fer l'avenc del Llest, situat al Parc Natural de Sant Llorenç del Munt i l'Obac. En l'activitat hi van participar tres membres de la secció i tres convidats.

Després del cafè social previ per comentar la jugada i fer el repàs de les maniobres de progressió abans d'accedir al forat, cap a dintre! Es va haver de fer una remuntada fins a la sala superior de la cavitat per gaudir dels seus espeleotemes. Com a colofó, el tiberi de luxe sagrat en aquestes circumstàncies.



Miguel Aceña



Volei platja

El divendres 13 de març es va celebrar el tradicional Torneig de Vòlei Platja del Patró de Bombers a Premià de Dalt, on ens vam reunir prop de vuitanta persones per passar un dia primer de núvols, després amb sol i, sobretot i no menys important, ple d'alegria i riures.

Dels diferents grups de la primera fase se'n van anar classificant els millors, que passaven a les semifinals. A la final, l'equip de Better-Anus partia com a favorit, ja que els últims anys s'havia endut el campionat. Però en una final molt renyida davant l'etern rival, Zumito de Mango, els del Jordi Matador van caure per un marcador ajustat i van cedir el títol a l'equip del Marc Rovira i companyia. El tercer classificat va ser l'equip del Montjuïc B, que amb el seu habitual bon rotllo va acabar de tancar el podi.

Des de la secció, es vol agrair a tothom la gran participació i les ganes de passar-ho bé. L'any vinent, més i millor.

Futbol

El dia 15 de març, la secció de futbol de l'ACE Bombers de Barcelona tenia planificat un triangular de futbol 5 en camp de gespa artificial, però la coincidència de la data amb la Marató de Barcelona va generar masses baixes per poder mantenir el pla previst. Amb l'adaptabilitat pròpia de la professió, es va substituir per un partit de futbol 5 de Bombers contra un combinat d'opositors en un bon dia assolellat que va cobrir sobradament les expectatives de l'acte pel Dia del Patró, de germanor bomberil en un ambient lúdic esportiu.



Foto de grup dels jugadors i les jugadores participants en l'acte de la secció de futbol

Ciclisme

Aquest 2026 ha estat l'any de canvi de junta a la nova secció de ciclisme, i per celebrar-ho es va fer la ja tradicional pedalada popular Memorial Valentí Calvet amb motiu de la festa del nostre patró. Va ser un dia de molta afluència, amb dos recorreguts diferenciats per nivells que es van acabar trobant per esmorzar tots plegats a Can Coll.

La secció agraeix la participació dels socis i el suport de l'ACE.

Novament, les velles generacions, la majoria jubilats, van trobar-se amb joves companys que tot just comencen la seva vida bomberil.



Submarinisme

Dintre de les activitats de celebració del Dia del Patró, sant Joan de Déu, la SAS de l'ACE de Bombers de Barcelona va organitzar novament unes immersions a l'Aquàrium de Barcelona els dies 10, 11, 12, 18 i 19 de març. Quan una activitat és així d'espectacular i acaba essent un èxit, no queda més remei que repetir l'experiència i obrir-la a tothom que s'hagi quedat sense l'opció de fer-la o que hi vulgui tornar a participar.

Els submarinistes van ser Albert Cárceles, Iván Casanovas, José Martín, Ramón Catalán, Elena Catalán, Pau Herrero, Javier Bautista, Xavier Núñez, Esteban Ruiz, Mari Paz Gordillo, Hèctor Pujol, David Miranda, Clara Puig, Javier Blaquez, Albert Villafañe, Roc Villafañe, Guillem Roca i Joan Barquet.

Recollits a la porta principal, vam anar a preparar l'equip, sempre ben acompanyats pel personal de l'Aquàrium de Barcelona. Un cop equipats vam entrar a l'aigua i ja vam tenir la primera impressió, ja que estava a setze graus. Els instructors ens van fer un petit brífing sobre les mesures de seguretat, com per exemple no nedar per sobre de la meitat del tanc, perquè per allà hi passen els taurons, o no tocar cap dels peixos que rondan per allà. Després d'aquesta petita introducció i preparació mental, vam començar la immersió.

Seguint l'instructor, vam anar fent voltes en cercles i vam quedar meravellats veient tan de prop tota mena de peixos. Alguns del que vaig reconèixer mentre feia la immersió són el solraig de sorra (*Carcharhinus leucas*), el tauró gris (*Carcharhinus plumbeus*), la morena (*Muraena helena*), el mero (*Epinephelus marginatus*), la milana (*Milyobatis aquila*) i el peix escorpi (*Pterois miles*).

Després vam poder gaudir de la visita normal a l'Aquàrium de Barcelona, amb un recorregut a peu per veure la resta d'aquaris.

Per concloure l'experiència, la vam culminar amb un dinar deliciós al restaurant Salamanca de la Barceloneta.

És una experiència increïble, de les que has de fer una vegada a la vida!





Atletisme

La secció d'atletisme, en un ambient gens competitiu i 100% divertit, no podia faltar a la setmana de les seccions. Aquest cop va tocar compartir una sessió de trail a Corbera de Llobregat el 18 de març, amb uns 10 km des de Corbera fins a la Creu de l'Aragall i tornada al lloc d'inici.

I a l'acabar, el clàssic pica-pica, gentilesa de l'ACE, i banyet a la piscina congelada d'un dels companys. Va ser una gran matinal d'esport i riures entre companys i amics.



Motociclisme

La secció de motos de l'ACE va celebrar una trobada al circuit de Rocco's Ranch, on es van fer unes curses per parelles que van comptar amb 26 participants. La trobada va acabar amb un bon dinar de germanor al mateix circuit.



2.180 Vertical Montserrat

Fotos de Dani Codina, Diana Duarte, Irene Vilà i David Fernández

El 16 de maig va tenir lloc una nova edició de la consolidada cursa vertical solidària **2.180 Vertical Montserrat**, que repetia el mateix circuit de les set edicions anteriors.

Aquesta cursa, sumant els dos recorreguts des de l'estació inferior del Funicular de la Santa Cova fins a l'estació superior del Funicular de Sant Joan de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, presenta un total de **2.180 esglaons i 388 metres de desnivell** que la fan la més extrema de les proves del Circuit Nacional de Carreres Verticales del qual forma part. Tot i la duresa del recorregut, en l'edició d'enguany les temperatures van ser més suaus que altres anys, cosa que va fer que les condicions fossin un xic menys dures que en passades edicions.

Amb una xifra rècord de més de 460 participants, la prova estava oberta a bombers i bombers equipats amb el vestuari d'intervenció pesant de foc complet, incloent l'equip de respiració autònom (ERA), i també incloïa la pujada Open, oberta a qualsevol participant, ja fos bomber o no. Alhora i per primer cop, la prova va incloure una categoria infantil, per a nens i nenes de 8 a 14 anys.



El bomber de Barcelona Jaume Font i la seva filla Alma a la prova Infantil.

Cal ressenyar que la **Vertical Montserrat** s'inclou en el projecte **Bombers amb Causa**, impulsat pels Bombers de la Generalitat i l'Obra Social de Sant Joan de Déu. La cursa té una finalitat solidària i recapta fons per a projectes de recerca en malalties infantils i programes socials vinculats a la infància en risc d'exclusió atesa als centres de Sant Joan de Déu.

En aquesta vuitena edició, la categoria més solidària, **Som Un Equip**, va batre rècords, amb **76 equips** formats per fins a quatre esportistes que van haver d'assolir o superar el repte de recaptar **500 euros** abans de córrer. Segons l'organització, el projecte **Bombers amb Causa** ja ha recaptat més d'un **milió d'euros** des dels seus inicis, ha finançat beques de recerca en malalties infantils i ha donat suport a més de 50 projectes socials.

A nivell esportiu, dins la categoria **bomber equipat**, la participació es va tancar en un màxim de 80 participants, donades les complicacions logístiques d'aconseguir prou equips ERA disponibles per a la competició. Onze d'aquests participants eren bombers, i la resta, bombers. La major

part eren membres de Bombers de Generalitat, amb una àmplia representació també de Bombers de Barcelona. També hi van participar bombers de l'Ajuntament i la Comunitat de Madrid, i d'altres de Saragossa, Toledo i Sevilla, i fins i tot de França.



Membres de l'Agrupació Cultural i Esportiva de Bombers de Barcelona que van participar en la VIII Vertical Montserrat. Oriol Alonso, subcampió, és el segon per l'esquerra.

El millor temps, amb **18 minuts i 16 segons**, el va fer **Ferran Alboquers Aliberch**, de Bombers de la Generalitat, que posava fi a l'hegemonia del bomber de Barcelona Adrià Duarri, el guanyador de les darreres dues edicions, que no va poder participar en la d'enguany. Van completar el podi masculí el també bomber de la Generalitat Germán Castel i el bomber de Barcelona Oriol Alonso.



Podi absolut masculí de la categoria bomber equipat, amb David Borrell, cap operatiu dels Bombers de la Generalitat, Oriol Alonso, tercer classificat, Ferran Alboquers, primer, Germán Castel, segon, i la consellera d'Interior i Seguretat Pública, Núria Parlon.



Bombers en plena ascensió en la categoria contrarellotge individual.

En la **categoria femenina**, la guanyadora va ser **Natàlia Prat Vives**, dels bombers de l'empresa Fusté Carreras, amb un temps de **24 minuts i 34 segons**, seguida de les bombers de la Generalitat Gemma Marsal Roset i Júlia Gimeno Sarroca.



Bombera de la Generalitat en plena ascensió.

En la **categoria Open**, el guanyador masculí va ser **Josep Andreu Cortada**, que es va imposar amb un temps d'**11 minuts i 24 segons** i va batre el rècord de la cursa. La guanyadora femenina va ser **Rosa Maria Nieto**, amb una marca de **15 minuts i 8 segons**.

Bombers de Barcelona a la Festa del Vapor

Pere González



Aquest any hem participat novament en la Festa del Vapor del Museu del Ferrocarril de Móra la Nova. Per als que no el conegueu, us en donarem unes notes: el Museu està situat a l'antiga estació de Móra la Nova, on es feia el relleu de màquines a vapor i personal de la línia de directes de Barcelona a Madrid (cada 150-180 km s'havia de canviar per poder mantenir un ritme de tren directe), i que funcionava com a estació de classificació de mercaderies. Amb els anys l'estació de Móra la Nova va perdre la seves funcions i va esdevenir un punt oblidat fins que es va plantejar aquesta

iniciativa, que en pocs anys s'ha demostrat interessant i necessària i que ja forma

part del sistema de museus del MNACTEC. El museu té llicència d'operador de viatges per a trens històrics i, des del 2022, el certificat d'empresa acreditada per a la restauració i l'homologació de vehicles històrics amb permís de circulació a la xarxa d'Adif.

Dins de les activitats del museu, una de les més importants és la Festa del Vapor, que se celebra des del 2024. Sabedors que a Bombers de Barcelona es disposa d'una bomba d'incendis a vapor, ja el 2024 ens van convidar a participar-hi. Sobre la nostra participació del 2026, podem veure aquest escrit de la seva web:

«La Festa vol donar una visió més àmplia de la tecnologia del vapor, que no es limitarà a l'àmbit ferroviari, sinó que afegirà la presència d'altres elements basats en la màquina de vapor, com els tractors o els motors estàtics. Per exemple, els Bombers de Barcelona hi participaran per tercera

vegada amb una bomba de vapor antiincendis que data del segle XIX i que va ser construïda a Londres per l'empresa Merryweather. Els Bombers mostraran el dissabte 2 de maig com apagar un incendi amb aquesta tecnologia capdavantera de la seva època.»

Seguidament, en dues parts, explicarem primer com s'hi participa i després amb què s'hi participa, és a dir, com és la bomba d'incendis a vapor Merryweather Valiant tipus 2.

Per anar a Móra la Nova, aquest any amb un pont de tres dies i havent-ho d'organitzar tot amb pocs dies d'antelació, va ser una mica complicat, però finalment es va poder muntar un grup per al dia 2 de maig, sota la responsabilitat de Carles Gimeno, format de la següent manera:

Fogoners i maquinista de la bomba: C. Gimeno i J. Circuns

Bombers en punta de llança: J. Barnes i Do-



Grup d'assistents dels Bombers de Barcelona el 2 de maig a la III Festa de Vapor a Móra la Nova. Foto d'Eduard Masroig.

lors Minguell
Intendència d'aigua,
carbó i altres útils: E.
Llunell
Reportatge d'imatges:
E. Masroig

Per al desplaçament es va disposar d'un vehicle de nou places de Bombers de Barcelona. Com cada any, la posada en funcionament de la Merryweather Valiant tipus 2 va ser un èxit.

Una bomba històrica

La Merryweather Valiant és un tipus de bomba a vapor de la Merryweather & Sons que es va construir des de finals segle XIX fins a la Segona Guerra Mundial. Es podia utilitzar com a bomba d'incendis, usualment en indústries tèxtils, o com a bomba d'esgotaments d'aigua en mines i altres situacions, i es fabricava en tres models: tipus 1, de 450 l/m²; tipus 2, de 900 l/m², i tipus 3, de 1.180 l/m².

La nostra, del tipus 2, és una bomba que equipa una roda a l'eix cigonyal que, a més de servir per iniciar el funcionament, es pot acoblar a un embarrat i subministrar energia a diverses màquines. Amb una potència aproximada de 5 CV, té un cabal de 900 l/m² i capacitat de moure l'aigua a una distància de 400 metres.

La bomba de Barcelona és de l'any 1896. La vam conèixer aparcada al vestíbul de les oficines del parc Central del carrer Provença, i posteriorment va passar al petit museu que es va fer als antics tallers del mateix parc. Després va anar a parar al soterrani del parc de la Vall d'He-



Bomba de Barcelona, la Merryweather Valiant tipus 2.

bron, on la Plataforma per a la Defensa del Patrimoni Històric de Bombers Barcelona (PDPHBB) va decidir restaurar-la no sols estèticament, sinó també mecànicament, amb l'ajut de l'expert en màquines de vapor J. Circuns.

Des de llavors, almenys un o dos cops l'any es fa una demostració de les seves capacitats. La restauració

de la Merryweather Valiant tipus 2 va guanyar el Premi Bonaplata de Restauració de Béns Mobles de l'Associació del Museu de la Ciència i la Tècnica i d'Arqueologia Industrial l'any 2017.

Aquesta màquina ha participat, entre altres exhibicions, en l'exposició de bombes d'incendi a vapor feta a l'Espai Bombers, en

la festa del 150 aniversari dels Bombers de Girona, en l'exposició «Protegir Barcelona» que va tenir lloc a la sala Oliva Artés del MUHBA, i en les tres edicions de la Festa del Vapor de Móra la Nova.

Com podem observar, és una màquina viva que ens dona una idea pràctica de com s'apagaven els incendis a finals del segle XIX.



Demostració de les capacitats de la Merryweather Valiant tipus 2. Foto d'Eduard Masroig.

Sortides del Cau del Jubilat el 2025

Text: Luis Arias, José Contreras, Joan Pedreny

Fotos: Cau del Jubilat

Promoure activitats culturals, lúdiques i de convivència per als bombers i les bombers jubilats de l'Ajuntament de Barcelona i d'altres persones vinculades amb el nostre cos és una de les finalitats del Cau del Jubilat.

L'any 2025, fidels aquest propòsit, es van dur a terme quatre sortides a diferents indrets del nostre país potser poc coneguts, amb l'objectiu prioritari de fomentar la germanor entre tots els socis, sòcies i simpatitzants del Cau.

El 22 de març es va repetir la sortida fins a Vilafranca del Penedès, on es van visitar el mercat setmanal, l'església de Santa Maria, la plaça de Jaume I i el monument a Milà i Fontanals. A l'hora de dinar ens vam desplaçar als Monjos i vam celebrar, al mateix indret de l'any anterior, la tradicional calçotada.

El 5 de juny vam fer una sortida fins al monestir de Sant Pere de Rodas, que va tenir una primera aturada a Roses per a una sardinada, de camí cap a aquest monestir del municipi del Port de la Selva, a l'Alt Empordà. Actualment el monestir està en un estat de conservació excel·lent i és un dels conjunts monumentals més actius i visitats de Catalunya. En vam poder veure l'església, els dos claustres superposats, el campanar i les dependències monàstiques. En acabat vam fer una passejada pel Port de la Selva i vam tornar a Roses per dinar.

El 2 d'octubre, una sortida al Baix Empordà va incloure la visita als conjunts medievals de Monells i Madremanya, ara reconstruïts, que conviden a la passejada pels seus carrers empedrats, on vam poder visitar edificis com l'església de Sant Genís, a Monells, i les muralles de Madremanya, que conserven les portes d'accés al nucli medieval. Al final de la passejada vam gaudir d'una cargolada.

El 17 de desembre es va programar una sortida a la comarca del Priorat, a les terres de Tarragona. Vam iniciar el recorregut a la Cartoixa d'Escaladei, que va ser la primera construcció d'aquest tipus de la península i està situada en un paratge singular, sota la protecció de la serra major del Montsant. La visita virtual amb l'ajut de la IA és fantàstica. Tot seguit vam anar a visitar Siurana, en un paratge formidable davant la serra del Montsant i que per mèrits propis té la consideració de ser el poble més fotogràfic del Priorat, amb unes vistes excel·lents del pantà de Siurana i tallats de pedra freqüentats pels amants de l'escalada. Abans de fer el camí de tornada a Barcelona ens esperava el dinar a la veïna Cornudella.

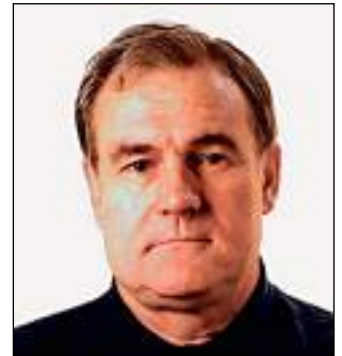


Companys que ens han deixat

Lamentem la pèrdua dels companys que ens van deixar durant el 2025. EPD.



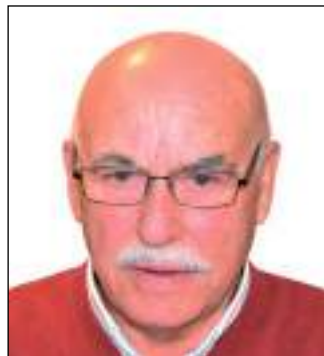
Francisco Sánchez Miranda
Promoció 1978
Nascut el 25.04.1956



Vicenç Porcar Gáñez
Promoció 1968
Nascut 02.04.1941



Manuel Zamora Luna
Promoció 1972
Nascut 10.12.1945



José Mª Romero Bergé
Promoció 1966
Nascut 30.11.1925



Eduard Just Ros
Promoció 1988
Nascut 09.11.1960



Emilio González Rodríguez
Promoció 1972
Nascut 04.07.1933



Jesús Pastor Fernández
Promoció 1973
Nascut 09.11.1943



José Alemany Mariné
Promoció 1965
Nascut 14.12.1937



Lluís Fabregat Junyent
Promoció 1964
Nascut 01.08.1933



José María Cano Navarro
Promoció 1981
Nascut 18.11.1955



Andrés Tovar Muñoz
Promoció 1972
Nascut 27.11.1936



Francisco Gil Cantería
Promoció 1966
Nascut 04.06.1934



José Luis Sangüesa Zorrilla
Ingrés 1973
Nascut 04.09.1944



Daniel Carme Barbero
Bomber de la Generalitat
Fill de José Ramón Carme

Col·laboracions de l'Ajuntament de Barcelona (Bombers i Relacions Internacionals) amb el Servei Estatal d'Emergències d'Ucraïna

Font d'informació: Bombers de Barcelona
i Ajuntament de Barcelona



Lliurament dels vehicles al SES d'Ucraïna. Ajuntament de Barcelona

Des de l'inici de la guerra d'Ucraïna, fa quatre anys, l'Ajuntament de Barcelona, a través de la Direcció de Cooperació Internacional, i conjuntament amb Bombers de Barcelona i el Port de Barcelona, ha coordinat quatre missions humanitàries. En total s'han cedit sis vehicles de bombers, entre els quals hi ha camions autobomba i autobràç i una grua, destinats a tasques de recuperació dels desperfectes provocats pels combats. Aquests recursos han permès rescatar persones, estabilitzar edificis i mantenir serveis essencials.

L'Ajuntament de Barcelona ha mostrat des del principi el suport a Ucraïna davant la invasió de les tropes russes. Es ressenya a continuació el detall d'aquestes quatre missions.

Primer comboi. 30/05/2022 – 04/06/2022

Vehicles cedits: autobomba B318 i autobràç E19

Vehicles de transport: F30 i F31

Material cedit: molt material per a tasques pròpies dels bombers, EPI, etc.

Personal: 8

Segon comboi. 16/12/2022 – 20/12/2022

Vehicles de transport: F30 i F32

Material cedit: quatre generadors elèctrics, material operatiu de bombers, potabilitzadora i EPI

Personal: 4

Tercer comboi. 22/09/2023 – 26/09/2023

Vehicles cedits: grua autopropulsada G3 i autobomba B208

Vehicles de transport: F31

Material cedit: material operatiu de bombers divers

Personal: 4

Quart comboi. 27/03/2026 – 02/04/2026

Vehicles cedits: autobombes B409 i B407

Vehicles de transport: F30 i J17

Material cedit: generadors i material procedent de l'Institut Municipal de Persones amb Discapacitat

Personal: 8

L'Ajuntament de Barcelona ha mostrat des del principi el suport a Ucraïna



Presentació dels materials al Parc de Montjuïc. Ajuntament de Barcelona i Port de Barcelona. Ajuntament de Barcelona

Incendi de semiremolcs al port de Barcelona



Maniobra d'aspiració i coordinació amb remolcadors del port.

Text: Bombers de Barcelona
Fotos: Bombers de Barcelona

El dia 29 de març de 2026 al migdia es va declarar un incendi en una zona d'aparcament de semiremolcs al Moll de Ponent del port de Barcelona.

A l'arribada al lloc de les dotacions de Bombers de Barcelona, es va confirmar l'incendi de diversos semiremolcs al Moll de Ponent i es van requerir més mitjans per fer actuacions de grans cabals. En principi es va descartar que hi hagués cap persona ferida a causa de l'incendi. El contingut dels semiremolcs es desconeixia, però no portaven plaques ADR indicatives de portar matèries perilloses, a excepció d'algunes cisternes que sí que en portaven. Els materials afectats per l'incendi eren càrrega diversa, amb productes com ara cautxú, bobines metàl·liques, bobines de paper, pasta alimentària, envasos, etc.

L'operativa establerta per a la intervenció va consistir en la creació de diversos sectors de treball:

Sector remolcadors: Se situen al lloc dos remolcadors del port de Barcelona,

que van dirigir els seus canons d'aigua cap a la zona de l'incendi. Tot i que no atacaven el foc directament, creaven una gran cortina d'aigua que n'evitava la propagació massiva. Un caporal submarinista de Bombers, des d'un punt elevat, donava les instruccions als remolcadors per ràdio.

Sector sud: Una autobomba que aspirava aigua del mar i alimentava una altra autobomba va atacar el foc amb el canó del sostre del vehicle. Posteriorment, des d'un remolcador es van alimentar una autobomba i un monitor portàtil.

Sector nord: Una autobomba feia de llançadora des d'un hidrant cap a una altra autobomba, que atacava l'incendi.

Sector sanitari: Tot i que no hi va haver cap ferit, hi havia una ambulància de Bombers com a mesura de prevenció.

Sector logístic: Destinat a aportar i gestionar els equips d'aire i a ocupar-se de la intendència.

Durant l'actuació es van tancar a la circulació el pont d'Europa i les zones limítrofes amb el moll afectat i es van paraitzar les operacions portuàries a l'àrea on s'estava

treballant. Així mateix, es va indicar a tots els vaixells tipus creuer que hi havia a prop que tanquessin les finestres.

Per evitar la dispersió de les aigües d'extinció al mar, a través de l'Autoritat del Port de Barcelona es van activar dues embarcacions.

L'embarcació de Bombers de Barcelona es va situar a la làmina d'aigua, per donar seguretat marítima a la intervenció en cas de caiguda d'alguna persona a l'aigua o de col·lisió d'embarcacions.

Al cap d'unes dues hores es va controlar l'abast de l'incendi sense que hi hagués propagació.

Els canons i monitors dels vehicles van deixar pas al robot monitor i a línies d'aigua manuals de 45 mm per poder accedir al contingut dels se-

miromolcs i a les parts baixes.

Finalment, al cap d'unes quatre hores es van començar a retirar els semiremolcs.

Es col·labora amb la Guàrdia Civil per tal d'investigar l'origen i la causa de l'incendi, en el qual no hi va haver altres danys personals que els lleus que va patir un operari de maquinària.



Control de l'incendi amb els remolcadors.



Fase de remat.

Un nou pla de Bombers per garantir el model d'emergències de Barcelona

Bombers de Barcelona elabora el Pla de Bombers 2026-2035

Aquest pla reforça la prevenció de les emergències a partir de l'autoprotecció

Font d'informació: Ajuntament de Barcelona (text i fotos)



Sessió de treball.

El 2025 es va acabar la vigència del Pla Director que regia el Cos de Bombers de Barcelona.

Bombers de Barcelona ha elaborat un nou Pla que preveu reforçar la prevenció, amb l'autoprotecció com a eix central. També es reconsidera la naturalesa i la freqüència de les emergències avui dia i es treballa pel benestar de les persones del cos.

Per elaborar aquest pla s'ha tingut en compte el con-

text actual per adaptar-hi la feina de Bombers. Així, per exemple, s'han tingut presents les crisis climàtiques, que sabem que seran cada cop més freqüents, i qüestions com ara que la població és cada cop més gran.

La mesura de govern s'estructura en cinc eixos estratègics, que engloben 37 projectes i han de permetre respondre ràpidament i amb eficàcia a les emergències d'avui dia. Aquests eixos són els següents:

Ciutadania

Implica reforçar la connexió entre el Cos de Bombers i la ciutadania per fomentar la cultura de l'autoprotecció. La prevenció ha de prevaldre per sobre de l'actuació.

La incorporació de detectors de fum moderns als habitatges de nova construcció promoguts o impulsats des de l'àmbit municipal és un bon exemple d'aquesta orientació preventiva.

També s'ha revisat la carta de serveis —el compromís de Bombers de Barcelona amb la ciutadania—, entre altres accions com les relatives a la recerca, la implantació de mesures, etc.

Sistema i coordinació

Es busca una sincronització perfecta, a l'hora de respondre a les emergències, entre tots els cossos relacionats amb el servei 112 (Guàrdia Urbana, Bombers, Mossos d'Esquadra, Sistema d'Emergències Mèdiques i Centre d'Urgències i Emergències Socials de Barcelona).

Això passa, en gran mesura, per la construcció del nou Centre de Coordinació Operativa d'Emergències de Barcelona (COEB) als jardins de les Tres Xemeneies, que també contribueix als objectius d'altres eixos del Pla. Però també és important tenir eines com platafor-

mes comunes d'anàlisi i monitoratge o fer exercicis com la revisió del procediment d'avís a la ciutadania en situacions de crisi.

Persones i organització

Preveu mecanismes per tenir cura de les persones que formen part del Cos i continua definint les qüestions deontològiques i de bones pràctiques. La salut, tant la física com la mental, és un pilar d'aquest eix.

Quant a l'aspecte deontològic, ja hi ha feina feta i hi ha una comissió que se n'encarrega. Té en compte aspectes que van des de l'ètica professional fins a les bones pràctiques dels comandaments, passant per la formació contínua.

Logística i infraestructures

Amb aquest eix posem l'accent en la gestió, l'adquisició i la modernització de recursos com ara eines, materials, vehicles, EPI, etc. El pla determina aspectes relacionats amb la vida útil dels recursos, els recanvis, l'electrificació de la flota i l'impacte dels pressupostos.

Pel que fa a les infraestructures, el COEB té una importància vital, però també altres necessitats com el nou parc de Bombers de l'Eixample, que cobrirà millor les emergències



Esquema d'eixos i projectes del Pla.

es de la zona i es convertirà en una referència en l'àmbit de la logística i l'emmaatzematge.

També s'implantaràn millores en prevenció de riscos laborals i es variarà la tipologia dels vestuaris per integrar millor les bombers.

Reptes tecnològics

En bona mesura, l'assoliment de solucions als nous reptes tecnològics té molt a veure amb el nou COEB.

També serà important l'actualització del maquina-

ri i el programari informàtics, així com el nou sistema de seguiment i avaluació del servei mitjançant indicadors de gestió.

Així, amb un model amb visió de futur (a deu anys), flexible i capaç de reaccionar davant del que ens pugui sobrevenir, es vol garantir la seguretat i protegir la vida de la ciutadania.

Molts del 37 projectes ja estan en marxa, però el Pla és un full de ruta obert i revisable, si escau.



Esquema d'eixos i projectes del Pla.

Incorporació d'una ambulància de suport vital avançat 100% elèctrica

Font d'informació: Bombers de Barcelona (text i foto)

S'incorpora a Bombers de Barcelona una ambulància de propulsió 100% elèctrica, amb etiqueta «0 emissions» i pionera al territori espanyol. Es reforça així el compromís de Bombers de Barcelona amb la mobilitat sostenible.

Aquesta ambulància és del tipus C o de suport vital avançat, com les que actualment presten servei a Bombers de Barcelona. Aquest tipus d'ambulàncies disposa d'una dotació material i de personal per donar resposta a qualsevol patologia que pugui esdevenir-se.

Destaquem, en l'apartat material, el monitor desfibrillador, el ventilador mecànic i el cardiocompressor, entre d'altres. Juntament amb la dotació de personal, aquests aparells permeten brindar una atenció avançada als usuaris en qualsevol indret on es trobin.

Es tracta d'una unitat carrossada sobre un xassís Ford E-Transit de 185 CV i té una bateria de 73 kWh. Aquesta ambulància està dotada d'una autonomia aproximada de 240 km en entorn urbà.

La destinació d'aquesta unitat serà el parc de l'Eixample.



100% elèctrica
0 emissions
Pionera al territori espanyol

La proposta d'una nova ordenança reguladora de les condicions de protecció contra incendis (ORCPI)



Vehicles de Bombers amb la recomanació que figura per a la instal·lació de detectors d'incendis domèstics.

Text: Divisió de Prevenció i Investigació Post-sinistral
Fotos: Bombers de Barcelona

Barcelona compta amb una tradició llarga i singular en la prevenció d'incendis, estretament vinculada a la història de la ciutat i al paper que hi ha tingut Bombers de Barcelona des de la seva creació l'any 1833. Al llarg de gairebé dos segles, els grans incendis, el creixement urbà i els canvis socials i tecnològics han actuat com a catalitzadors de l'evolució normativa en matèria de seguretat contra incendis.

Durant el segle XIX i els primers decennis del XX, la prevenció d'incendis es va desenvolupar de manera parcial i reactiva, amb

unes primeres ordenances municipals adreçades sobretot a reduir riscos en fàbriques, magatzems i espais de concurrència pública. Tot i alguns avenços tècnics, la protecció de les persones, l'evacuació i la resistència dels edificis al foc encara no ocupaven un lloc central en la regulació. No serà fins a mitjan segle XX quan la prevenció comenci a adquirir entitat pròpia dins l'acció municipal.

Un primer punt d'inflexió es va produir amb l'aprovació, l'any 1964, de la primera ordenança municipal específica de protecció contra incendis aplicada als edificis i locals. Posteriorment, la gran fita normativa arribava

amb l'ordenança del 1974, que situava la prevenció al centre de les polítiques públiques i establia la necessitat d'informes previs de Bombers de Barcelona per a les llicències d'obres i activitats. Aquesta ordenança va esdevenir un referent a escala estatal i va influir decisivament en el desenvolupament de la normativa bàsica espanyola en aquest àmbit.

Amb la consolidació democràtica i l'evolució del marc normatiu estatal i autonòmic —culminada amb l'aprovació del Codi Tècnic de l'Edificació—, Barcelona va adaptar el seu model propi mitjançant l'Ordenança Municipal de Condicions de Protecció Contra Incendis del 2008. Aquesta

norma reforçava el caràcter complementari de la regulació municipal i incorporava criteris específics adaptats a la morfologia urbana, l'edificació existent i les necessitats de la intervenció operativa.

No serà fins a mitjan segle XX quan la prevenció comenci a adquirir entitat pròpia dins l'acció municipal.



Acte de presentació a l'Espai bombers - Parc de la Prevenció.

La nova Ordenança de Protecció Contra Incendis: una resposta als riscos actuals

La nova proposta d'Ordenança Municipal de Protecció Contra Incendis s'inscriu en aquesta trajectòria històrica de millora contínua, amb la voluntat d'actualitzar el marc normatiu davant els nous escenaris de risc i millorar la seguretat dels ciutadans i els intervinents. L'ordenança manté i consolida els criteris propis que han caracteritzat tradicionalment el model preventiu de Barcelona.

Entre els canvis més rellevants destaca l'aposta clara per posar les persones al centre de la prevenció, especialment en l'àmbit domèstic. En aquest sentit, un dels avenços més significatius és la incorporació de l'obligatorietat de disposar de detectors autònoms d'incendis als habitatges, una mesura de gran impacte preventiu àmpliament avalada per l'experiència internacional i l'evidència estadística.

Els incendis domèstics continuen sent una de les principals causes de víctimes mortals i ferits greus, sovint produïts durant les hores de son. Els detectors autònoms de fum, de cost reduït i fàcil instal·lació, permeten detectar precoçment un incendi i alertar els ocupants abans que el fum o la calor facin impossible l'evacuació. La seva obligatorietat representa un salt qualitatiu en la cultura de l'autoprotecció i alinea Barcelona amb les ciutats i els països del nostre entorn que han optat per aquesta mesura simple però altament efectiva per salvar vides.

A més d'aquesta millora, l'ordenança també inclou mesures per fer front a nous riscos emergents, com els nous materials constructius, la mobilitat elèctrica i les cobertes amb plaques fotovoltaïques, i adapta el seu contingut a les actualitzacions recents del Codi Tècnic de l'Edificació, el Reglament de Seguretat Contra Incendis en Establiments Industrials i el Reglament d'Instal·lacions de Protecció Contra Incendis.

En conjunt, la nova ordenança no només preveu actualitzar requisits tècnics, sinó que reforça un model de prevenció integral basat en la normativa, la tecnologia i l'autoprotecció. Aquest model, fidel a la història del cos i de la ciutat, entén la seguretat contra incendis com un element essencial de la qualitat de vida de la ciutadania.

La nova ordenança preveu:

- Actualitzar requisits tècnics
- Reforçar un model de prevenció integral
- Basar-se en la normativa, la tecnologia i l'autoprotecció

La nova ordenança entén la seguretat contra incendis com un element essencial de la qualitat de vida de la ciutadania.



Recomanació que figura als vehicles de Bombers per a la instal·lació de detectors d'incendis domèstics.

Novetats al Centre de Gestió d'Emergències de Bombers de Barcelona

Software de concentració i gestió de fonts d'imatges



Gestió d'imatges al CGE.

Projecte pilot en marxa fins al juliol

Bombers de Barcelona

Un dels problemes detectats a la Sala de Bombers de Barcelona és la dificultat de gestionar les diferents fonts d'imatges que es fan servir com a suport per a la resolució dels serveis.

S'ha de tenir en compte que tenim càmeres pròpies a l'entorn de Collserola i que quan cal es fan servir les càmeres dels diferents túnels de la ciutat, així com els de les rondes. També tenim les imatges que ens proporcionen tant l'A-30 (Centre de Comandament Avançat de Bombers) com el dron captiu de què disposem, i les del dron que està contractat amb una empresa privada.

Així mateix, podem demanar a la Guàrdia Urbana de Barcelona que ens passi imatges de les càmeres de mobilitat i seguretat ciutadana que estan distribuïdes per la ciutat.

Totes aquestes fonts d'imatges tenen el seu propi controlador i, a més a més, les imatges que es gestionen al Centre de Gestió d'Emergències (CGE) es queden al mateix CGE, sense possibilitat de compartir-les amb els comandaments operatius que hi ha al terreny.

Durant l'any passat es va estar buscant un programari que oferís un avantatge qualitatiu a l'hora de treballar amb les imatges que es reben a la Sala, i aquest any ja s'ha començat a treballar en un projecte pilot que, mitjançant un programari específic, ha de servir per:

- Poder gestionar totes les fonts d'imatges que es reben al CGE amb un sol controlador, cosa que facilita enormement la feina dels comandaments i els operatius de la Sala.
- Poder gestionar i compartir aquestes imatges, a través de les tauletes operatives, amb els comandaments que són al lloc del servei. D'aquesta manera poden comptar amb més informació per abordar la resolució del servei.
- Poder compartir amb els comandaments del servei no només imatges, sinó també documentació relacionada amb l'incident (per exemple, una fitxa amb les dades d'una mercaderia perillosa involucrada en l'incident).
- Poder incorporar amb agilitat i rapidesa més fonts de vídeo, com per exemple la càmera d'un mòbil que sigui a prop de l'incident (i que tant pot ser d'un ciutadà com d'un operatiu) o càmeres fixes, com ara les que hi ha al port de Barcelona.

Aquestes noves fonts de vídeo han d'anar acompanyades del consentiment dels propietaris, però es converteixen en informació visual molt potent per al CGE i per als comandaments que són al lloc del servei.

En aquest projecte pilot, que s'allargarà fins al juliol, hi participen Bombers de Barcelona, Guàrdia Urbana de Barcelona i Barcelona Innovació i Tecnologia de l'Ajuntament de Barcelona (antic Institut Municipal d'Informàtica, IMI).

Es donarà accés al programari als comandaments i operadors de la Sala perquè puguin validar-lo i perquè, si cal, proposin millores i ajustos en el projecte que es desenvolupa.

De la línia de foc a les cèl·lules cerebrals

Conferència pronunciada a l'Espai Bombers el dimecres 18 de març

Marc Esplugas

Els ponents van ser el Dr. Barend L. van Drooge i la Dra. Carmen Bedia, investigadors de l'IDAEA-CSIC que han fet recerca sobre l'impacte tòxic del fum dels incendis forestals.

Aquest treball representa una col·laboració entre investigadors de l'IDAEA-CSIC i els bombers catalans. Ens va semblar especialment rellevant que l'estudi s'hagués fet en el nostre context i que estigués basat en bombers catalans com nosaltres, ja que, a diferència dels estudis estrangers previs, reflecteix directament la nostra realitat quotidiana.

Els bombers portaven mostrejadors personals durant les activitats d'extinció d'incendis forestals i de cremes controlades, per recollir compostos orgànics del fum com ara els hidrocarburs aromàtics policíclics cancerígens.

Aquests compostos, i els seus efectes sobre les cèl·lules cerebrals, van ser analitzats al laboratori amb tècniques de cromatografia, espectrometria de masses i toxicologia.

Els resultats demostren una variació dels nivells de contaminació de les mostres i uns efectes potencialment tòxics sobre les cèl·lules, relacionats amb les diferents tasques dels bombers durant l'extinció i el control del foc.

Al torn final de precís i preguntes, en Barend i la Carmen van rebre felicitacions dels diferents intervinents, així com preguntes, comentaris i aportacions enriquidores per a tothom.

Aquest acte el va organitzar el Grup Oncoprof (oncoprof@quisom.com), amb la col·laboració inestimable de l'Espai Bombers.

Volem agrair a en Barend i la Carme la seva amable participació, el temps que ens han dedicat i l'orientació del seu projecte, pensant en la seguretat i la salut dels bombers i les bomberes.



De la línia de foc a les cèl·lules cerebrals,
investigant l'impacte tòxic del fum dels incendis forestals.
Aquest treball presenta una col·laboració entre investigadors de l'IDAEA-CSIC i els bombers catalans.
Aquests portaven mostrejadors personals durant les activitats d'extinció d'incendis forestals i de cremes controlades, per tal de recollir compostos orgànics del fum, com ara els hidrocarburs aromàtics policíclics cancerígens.
Aquests compostos i els seus efectes sobre les cèl·lules cerebrals, van ser analitzats al laboratori per tècniques de cromatografia, espectrometria de masses i toxicologia. Els resultats demostren una variació de nivells de contaminació en les mostres i efectes potencialment tòxics sobre les cèl·lules, relacionats amb les diferents tasques dels bombers durant l'extinció i control del foc.

Dr. Barend L. van Drooge, Dra. Carmen Bedia,

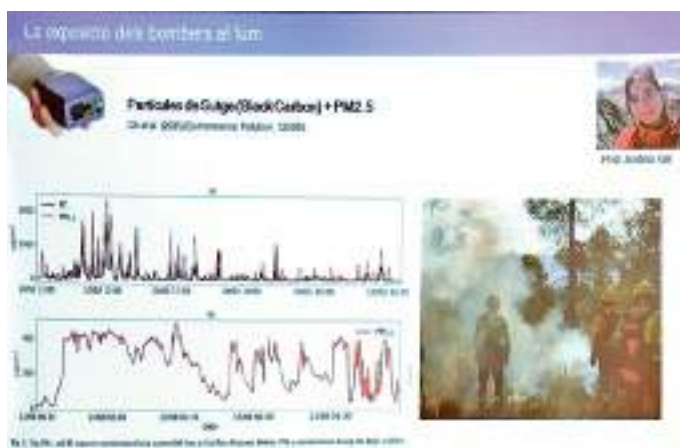
idæa^a CSIC
Centre de Recerca en Atmosfères i Contaminació

Espai Bombers
Dimecres
18 març, 18h

Espai Bombers / Dimecres 18 de març, 2026, 18h / Carrer de Lleida, 20, 08004 Barcelona
Per motius d'aforament de la sala cal fer comunicació d'assistència al correu espai.bombers@fbm.cat
*Acte organitzat pel grup Oncoprof oncoprof@quisom.com amb la col·laboració de l'Espai Bombers

ESPAI BOMBERS
Punt de la Prevenció de Bombers

Oncoprof
Bombers



Bombers de l'Aeroport de Barcelona



Flota de vehicles dels dos parcs de Bombers de l'Aeroport de Barcelona.

Roc Jané

La feina de bomber aeroportuari és tan desconeguda que molta gent s'estranya de la nostra presència a l'aeroport. Realment, quan et pregunten de què treballes i respons que de bomber a l'aeroport, molta gent fa el comentari: «Però hi ha bombers a l'aeroport?»

A l'Aeroport de Barcelona cada dia hi ha de guàrdia les 24 hores, seguint les recomanacions de l'Organització de l'Aviació Civil Internacional

(OACI), un mínim de tretze bombers i dos caps de dotació repartits entre el parc Sud, situat a prop de la terminal 1, i el parc Nord, a prop de la terminal corporativa. Això fa que la plantilla sigui aproximadament d'uns cent bombers i dotze caps de dotació.

Fins al 2004, quan es va construir la tercera pista de l'Aeroport de Barcelona, només hi havia un parc de Bombers. En aquella època, treballaven a l'aeroport la meitat dels efectius que hi ha ara.

Els torns de treball co-

mencen i acaben a les 8 del matí, amb un temps de relleu estipulat de 15 minuts. L'entrada al parc és quan falten 8 minuts per a les 8, i la sortida 8 minuts després. Actualment ens dividim en sis torns, numerats de l'1 al 6, que treballem del novembre a l'abril amb horari fix. El període de vacances és del maig a l'octubre, amb quinze dies als mesos de maig, juny o juliol i quinze més entre l'agost i l'octubre. Aquestes quinzenes, evidentment, van canviant cada any i es poden

intercanviar entre companys.

El de Barcelona és un aeroport de categoria 10, que és la màxima. Això significa que hi poden operar avions de fins a 90 metres de llarg i 8 metres d'amplada màxima de fuselatge, o sigui els més grans, com el Boeing 747, conegut com a Jumbo, o l'Airbus 380, actualment el més gran del món.

L'OACI recomana que els aeroports d'aquesta categoria disposin de tres vehicles autoextintors amb un mínim de 22.800 litres d'aigua, 2.736 litres d'escumogen i 450 kilos de pols química seca. Aquests vehicles, d'unes dimensions que serien inimaginables per a un servei urbà, poden transportar més de deu mil litres d'aigua i uns dos mil d'escumogen, i fan més de deu metres de llarg.

En el cas de Barcelona, aquestes recomanacions afecten els dos parcs i per tant aquestes quantitats, tant de vehicles com d'agents extintors, estan duplicades i fins i tot superades amb algun vehicle de reserva.

A part d'aquests vehicles autoextintors, cada parc disposa d'un vehicle de comandament i una bomba urbana lleugera per poder atendre incendis en instal-





lacions, on els altres vehicles no poden accedir per les seves dimensions.

La raó perquè Barcelona disposi de dos parcs de bombers és la necessitat de complir el temps de resposta, que és el temps màxim de què disposen les dotacions per arribar al lloc de l'accident. La construcció de la tercera pista, paral·lela a la principal i més propera al mar, feia impossible que el parc Nord complís el temps de resposta.

Està comprovat que una actuació ràpida, els primers segons o minuts posteriors a l'accident, marca la diferència en la quantitat de víctimes mortals i la gravetat de les ferides de les persones accidentades. Per això l'OACI demana que, en cas d'accident, el primer vehicle no tardi més de 2 minuts a arribar al lloc per descarregar la quantitat d'agent extintor estipulada. Els altres dos vehicles que han de complir el temps de resposta no poden excedir els 3 minuts.

Per assegurar que això es compleix, a totes les zones de les instal·lacions aeroportuàries cada dissabte, si les condicions meteorològiques

no ho impedeixen, es fa el que s'anomena simulacre del temps de resposta.

Incidències més habituals

Tot i que aquesta sigui la nostra missió principal, no és, per sort, la que més ens ocupa. Les incidències més corrents a l'aeroport que afecten el nostre dia a dia són els vessaments de combustible o líquid hidràulic i, per molt estrany

que pugui semblar, els accidents entre vehicles, ja siguin cotxes, camions, vehicles que transporten equipatges, etc.

En el cas dels accidents entre vehicles, disposem de material d'excarceració i de primers auxilis.

Quan hi ha vessaments, utilitzem material absorbent, com ara mantes i un tipus de sorra especial que només absorbeix derivats del petroli.

També s'actua en incendis a

l'exterior de les instal·lacions aeroportuàries, el que coneixem com a costat terra, en contraposició al costat aire, el que requereix passar un control per accedir-hi. Aquestes actuacions es fan amb la col·laboració dels Bombers de la Generalitat, que en cas de necessitat i seguint els protocols existents també intervindrien en una actuació al costat aire si la gravetat del servei ho requerís.



Enginyers que pensen en els bombers

Ressenya de la conferència sobre el concurs Engihack 2025



Grup Oncoprof

Hi ha un concurs anual, anomenat Engihack, que premia treballs d'enginyeria. La notícia a la premsa que ens va portar a interessar-nos pel tema parlava d'un tercer premi del concurs atorgat a un casc per a bombers forestals, que vetlla per la seguretat i la salut dels bombers. Això ens va despertar la curiositat i va fer que ens plantegéssim moltes preguntes, i vam pensar a convidar l'equip guanyador d'aquest premi, per poder conèixer el detall del projecte i resoldre dubtes.

Així doncs, vam contactar amb en Marc Quintana, que va acceptar la nostra proposta d'organitzar una conferència a l'Espai Bombers, on ens van donar totes les facilitats per fer-la. Els ponents van ser:

- Marc Quintana (2003, Maó). Grau en Enginyeria en Tecnologies Industrials i primer any de Màster en Enginyeria Industrial a la UDG.

- Laurens Labuhn (1995, Alemanya). Bomber professional (*Brandmeister*) i tècnic sanitari (*Notfallsanitäter*) al Cos de Bombers de Berlín, estació de Berlín Mitte. Grau en Enginyeria de Seguretat per la Universitat Otto von Guericke (OvGU) de Magdeburg i estudiant del Màster Internacional en Enginyeria de Seguretat contra Incendis a la UPC.

La resta del equip, que per la seva procedència i el màster internacional que cursen no van poder assistir a la conferència, la componen Abhas Adlikari (24 anys, Nepal), Polina Serafeim (34 anys, Grècia) i Yousef Zoghi (24 anys, Iran).

Convocats a l'Espai Bombers el dimecres 28 de gener de 2026 a les sis de la tarda, tot i patir problemes a causa de RENFE, van arribar puntuals.

A la conferència presentació, en Laurens va parlar en anglès, i en Marc, que el va anar traduint al català, també va desenvolupar els

temes, que es podien seguir amb el text explicatiu de les diapositives.

La primera part de l'acte es va centrar en l'exposició dels raonaments que van conduir l'equip a triar aquest tema per al seu projecte. El contingut, tot i ser molt bàsic per als bombers, va ser escaient per

la diversitat de públic assistent. En la introducció es va parlar de les diferents casuístiques dels incendis forestals i de com el canvi climàtic n'agreuja els efectes sobre l'entorn i les persones que en pateixen les conseqüències, per la toxicitat dels fums, les velocitats de propagació, etc.

A la part central van concretar les bases del concurs, que estipulaven que s'havia de proposar un projecte que fos realista i que es pogués dur a terme, de manera que, sense sortir del camp teòric, la proposta final ha de ser realitzable, en un temps limitat i sota certa pressió.

Els coneixements d'en Laurens sobre el funcionament dels cossos de bombers, les capacitats diverses de l'equip i les seves experiències prèvies van



Imatge del casc forestal feta amb IA.

condicionar la tria d'aquest projecte. El jurat en va lloar i valorar l'orientació a la prevenció i la salut.

Finalment va arribar la part de la xerrada que tots esperàvem, sobre els detalls tècnics de la proposta.

La descripció del projecte presentat al concurs recalca que es tracta d'un dispositiu teòric pensat per acoblar-lo a un casc de bomber forestal (casc lleuger, tipus F2), aprofitant la subjecció de les ulleres.

Les mides del dispositiu són reduïdes. L'aparell conté un mòdul GPS i de comunicacions, i un altre que integra detectors de diferents gasos tòxics. La intenció és un funcionament desatès pel bomber, ja que les alarmes i la monitorització es fan en remot al CCA (Centre de Comandament Avançat) o similar. El funcionament, doncs, estableix una comunicació al bomber o al seu comandament perquè s'abandoni la zona en cas de perill.

El casc els va semblar el lloc idoni per a la ubicació del dispositiu perquè no implica un gran increment de pes, a part que ofereix proximitat amb les vies respiratòries, i el mateix material del casc fa de carcassa protectora del dispositiu. Tot i això, no descartaven altres emplaçaments possibles.

El projecte inclou una valoració aproximada i real del cost dels diferents elements que poden conformar un prototip (avui inexistent), i que se situa al voltant dels quaranta o cinquanta euros. Aquest factor faria viable la fabricació comercial del dispositiu.

En el torn final de pres i preguntes, en Marc i en Laurens van rebre felicitacions dels diferents inter-

vinents, així com preguntes, comentaris i aportacions que van ser enriquidors per a tothom.

L'acte el va organitzar el Grup Oncoprof (oncoprof@quisom.com), amb la col·laboració inestimable de

l'Espai Bombers. Des d'aquí volem agrair a en Laurens i en Marc la seva amable participació, el temps que ens han dedicat i l'orientació del seu projecte pensant en els bombers i en la seva seguretat.

Gener 2026
mes internacional
de conscienciació
del càncer entre
els bombers.

Barcelona

Bombers: una perspectiva acadèmica sobre un repte del món real.
Ponència presentació,
Un projecte impulsat per estudiants i concebut com un exercici acadèmic per aproximar-se a un repte rellevant del món real. Lluny de voler oferir solucions definitives, la presentació posa el focus en la rellevància de la tasca dels bombers a l'àmbit forestal i en la necessitat de reflexionar sobre la seva prevenció i salut a llarg termini.

Espai Bombers
Dimecres
28 gener, 18h

Laurens Labuhn i Marc Quintana, del equip internacional MYPAL, guanyadors d'un premi Engihack 2025, ens faran una exposició del seu treball que desenvolupa un prototip de casc, amb sensors i microprocessadors per detectar fums tòxics i avisar al bomber quan ha d'abandonar la zona per evitar perjudicis en la seva salut.

Espai Bombers / Dimecres 28 de gener, 18h / Carrer de Lleida, 30. 08004 Barcelona
Per motius d'aforament de la sala cal fer comunicació d'assistència al correu espai bombers@bcn.cat
*Acte organitzat pel grup Oncoprof oncoprof@quisom.com amb la col·laboració de Espai Bombers
*Imatge de casc simulada virtual, creada per Gork

ESPAI BOMBERS
Plaça de la Prevenció de Barcelona

OncOprof
Bombers

Cartell de l'acte.

Escala de garfi

Joan Andrés

L'escala de garfi, també anomenada escala de ganxo, és una escala utilitzada pels bombers per escalar façanes o elements estrets on no hi cap una escala convencional. El seu tret característic és el ganxo que té a l'extrem, que, gràcies a les dents de serra que té per sota, es pot fixar a una cornisa, a l'ampit d'una finestra, a un balcó o un altre element sobresortint de la façana, per tal d'anar progressant verticalment, planta a planta, balancejant l'escala cap enrere i

llançant-la cap al pis següent.

Les primeres escales de garfi eren del tipus francès, amb una columna única, de fusta, amb graons a banda i banda. La versió britànica era una escala de mà convencional amb dues barres paral·leles d'uns quatre metres de llarg i una separació entre les barres de 25 cm. Actualment, les escales de garfi són del tipus britànic, però d'alumini, per fer-les més lleugeres. Aquestes escales es transporten, juntament amb l'escala colissa o extensible, al sostre de les autobombes de bombers.

Dibuix del llibre
*Tratado de la
Extinción de Incendios*
(1856) d'Antoni
Rovira i Trias, cap
de Bombers de
Barcelona.



Antiga escala de garfi de
Bombers de Barcelona



Incendi als magatzems El Siglo, a la Rambla, el dia de Nadal de 1932



Explosió de gas al carrer Comte Borrell, el 5 de desembre del 1990.



Un dels rescatats és baixat per l'interior del monument a Colom amb un aparell descensor (1976).

Rescat al monument a Colom

Un servei en què la utilització de l'escala de garfi va ser especialment providencial va ser el rescat de les persones atrapades dalt del monument a Colom el 7 de setembre de 1976. Això és el que vam publicar en aquesta revista el setembre-octubre d'aquell any:

«El 7 de setembre de 1976, a les 19.22 h, va caure l'ascensor de l'interior del monument a Colom, quan estava a una alçada de 3 m. Les 6 persones que estaven al seu interior van sortir il·leses, tret d'una ferida lleu. Però dalt del mirador, a una alçada de 55 metres, hi van quedar 13 persones que no podien baixar. Amb l'autobraç articulad, el més alt del Servei, de 30 m d'alçada, es va tranquil·litzar les persones i es va saber que hi havia 4 nens i 4 dones. Donat que les autoescales del Servei eren de 30 m d'alçada, i els aparells descensors i de rescat també eren de 30 m,

es va decidir escalar per l'interior de la columna del monument, amb una escala de garfi, aprofitant els ancoratges de la guia de l'ascensor, que eren a 4 m un de l'altre. El primer bomber que va pujar va trigar 1 h 15 min en arribar a la plataforma del mirador. Des d'allà va instal·lar una escala de cable (d'escalada) fins a la base, per on va pujar un segon bomber al mirador i l'aparell descensor. Dos bombers més van pujar a mitja alçada de la columna i hi van instal·lar una plataforma que havien construït urgentment al parc, des d'on farien la segona etapa del descens amb els aparells descensors. A les 12.35 de la nit va arribar el primer rescatat a baix, i l'últim, una nena de 6 anys a braços d'un bomber, a les 3.15 h».

Es va decidir escalar per l'interior de la columna del monument, amb una escala de garfi, aprofitant els ancoratges de la guia de l'ascensor.

Gerard Subirana guanya el IX Concurs de microrelats de Sant Jordi



El company Gerard Subirana Campas, actualment destinat al parc de Sant Andreu, ha guanyat el **IX Concurs de microrelats de Sant Jordi** que organitza l'Ajuntament de Barcelona.

En Gerard hi va presentar dos relats, «Renéixer» i «Salvat», el primer dels quals va guanyar el primer premi del concurs.

Enhorabona, Gerard!

Renéixer

- Vint-i-set, vint-i-vuit, vint-i-nou, trenta...
- Ràpid, dues insuflacions! Com està?
- Fotuda, però respira. Té el pols dèbil, diverses contusions a tots els districtes i una hemorràgia important a la zona de Nou Barris.
- Com l'heu trobat quan heu arribat?
- Sense coneixement i de bocaterrosa. Tot i ser coneguda de tota la vida pels veïns, ningú no hi parlava gaire, sembla que feia anys que vivia al carrer i aquest matí l'han trobada aquí arraconada.
- D'acord, carregueu-la a l'ambulància, se'n sortirà. Teniu les dades?
- Sí, Llengua Catalana, Ciutat de Barcelona, nascuda fa més de mil anys.

Salvat

Sona una sirena i a continuació se sent una veu: «Sortida de tanc lleuger, auxili persona, sortida de tanc lleuger». Cinc persones llisquen per una barra lluent, recullen els seus estris i s'enfilen a un camió.

—Agafa Vèlia, puja per Fabra i Puig i trenca per Papasseit —diu el caporal al conductor.

—Papasseit? —demana el bomber novell.

—Collons, sí! El poeta, nano, que no te'n van parlar a l'escola? Encara hi ha les plaques del virrei a la plaça, però esperem que després de vuitanta-cinc anys les canviïn aviat. Va, espavila, que una persona gran ha caigut a dins de casa fa estona i no pot obrir la porta.

—L'afectat es diu Joan, Joan Salvat —diuen per l'emissora.

X Milla Nàutica Solidària Bombers de Barcelona – en benefici de La Vida Con HDC

L'Agrupació Cultural i Esportiva de Bombers de Barcelona, organitza la “**X Milla Nàutica Solidària Bombers de Barcelona**” en benefici de **La Vida Con HDC**.

Es tracta d'una travessa aquàtica no competitiva on els nedadors recorreran la distància de mitja, una, dues o tres milles nàutiques.

Quan?

El diumenge 28 de juny a les 10:00 hores.

On?

Platja del Bogatell, al costat de la Base Nàutica.

Quin serà el circuit?

Els nedadors poden triar entre quatre distàncies:

Mitja Milla Nàutica: 926 metres.

Una Milla Nàutica: 1.852 metres

Dues Milles Nàutiques: 3.704 metres

Tres Milles Nàutiques: 5.556 metres

Quin és el temps màxim per fer la travessa?

El temps màxim per nedar serà de 2 hores per a les quatre distàncies.

Quin és el preu?

El preu de la inscripció és de 20€, que aniran íntegrament destinats a l'Associació La Vida Con HDC.

A més, en el moment de fer la inscripció, hi haurà l'opció d'afegir un donatiu solidari addicional amb la quantitat que cadascú vulgui aportar.

Qui són l'Associació La Vida Con HDC?

Enguany, la recaptació íntegra de les inscripcions anirà destinada a l'associació La Vida Con HDC, una associació creada el 2014 per mares i pares de nens i nenes afectats per aquesta malformació congènita.

Què és l'Hèrnia Diafragmàtica Congènita?

És una anomalia en el desenvolupament del diafragma, que és l'estructura muscular que separa la cavitat toràctica de la cavitat abdominal. Aquest defecte del diafragma permet el pas total o parcial de les vísceres i òrgans digestius cap a la cavitat toràctica i condiciona un menor creixement pulmonar i dels vasos sanguinis dels pulmons.

Quina és l'afectació de la malaltia?

La seva incidència és aproximadament d'1 cas per cada 3.000 naixements. Això vol dir que és poc freqüent, però amb un gran impacte en les famílies que la viuen.

Té cura?

Actualment, no hi ha una cura definitiva. Els nadons afectats necessiten com a mínim una cirurgia per recol·locar els òrgans i reparar el diafragma. Tot i així, la supervivència i l'evolució posterior dependran del desenvolupament pulmonar i de possibles complicacions com la hipertensió pulmonar. Molts infants necessiten seguiment mèdic especialitzat a llarg termini.

Hi ha premis o classificació?

Es tracta d'una travessa “No competitiva”, i per tant NO hi haurà premis segons les posicions d'arribada dels participants, ni tampoc classificació.

Qui pot participar?

Nedadors a partir de 14 anys capacitats per fer la distància. Els menors d'edat necessitaran el permís paternal.

Quants nedadors serem?

Un màxim de 999 nedadors entre les quatre categories.

Quin horari seguirà cada sortida?

10:00 h → 3 Milles Nàutiques (5.556m)

10:05 h → 2 Milles Nàutiques (3.704m)

10:10 h → 1 Milla Nàutica (1.852m)

10:15 h → Mitja Milla Nàutica (926m)

Un cop finalitzada la prova hi haurà un sorteig de material i experiències dels nostres patrocinadors.



X Milla Nàutica Solidària

Bombers de Barcelona



DIUMENGE

28

JUNY